

LANCIA DELTA
HF integrale 16v



LANCIA E I RALLY. UNA TRADIZIONE DI VITTORIE

La Lancia dal 1972 al 1988 ha dominato il panorama rallystico vincendo ben sette Campionati Mondiali Assoluti Rally. Nessuno ha mai vinto tanto e nessuno ha mai vinto come la Lancia Delta HF integrale. Due Campionati Mondiali Rally negli ultimi due anni. Irraggiungibile ed imbattibile. Come traspare dal ruolino di marcia del 1988: 11 gare disputate, 10 vittorie. Titolo iridato con largo anticipo sulla chiusura. Ha vinto, sbaragliando tutti gli avversari, in ogni continente ed ha imposto il suo carattere e la sua grinta persino nelle selvagge savane del Safari Rally. Alle spalle di questo strepitoso dominio, oltre alla tecnologia avanzatissima, si cela la passione ed il cuore di uomini che nelle gare esaltano tutto il loro estro. Lancia, naturalmente.





DELTA INTEGRALE
HF 16V





**DELTA INTEGRALE
HF 16V**





Basta osservarla per respirarne tutta la gloria. Una vettura nata per vincere ed offrire emozioni ineguagliabili a chi nella guida vuole il massimo della sportività, della grinta e del divertimento. Lancia Delta HF integrale 16v, una specie ancora più evoluta della prorompente Lancia Delta HF integrale. Una linea attualissima che fa sentire il pilota protagonista di un mondo tutto particolare. Il mondo sportivo Lancia.

DELTA INTEGRALE
HF 16V

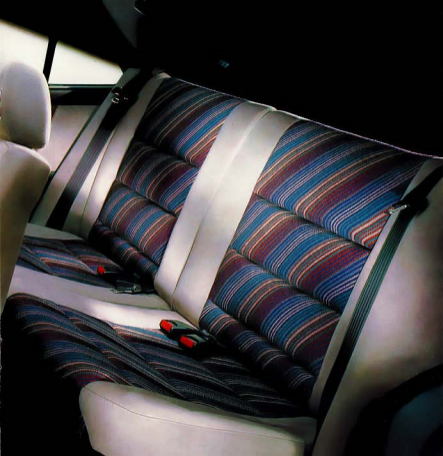




Il nuovo turbogruppo, con iniettori maggiorati, del 2000 i.e. turbo 16 valvole, canta a meraviglia. E bisogna provarla l'emozione di passare da 0 a 100 km/h in 5,7 secondi folgoranti. Bisogna provare a frenare in ogni condizione di fondo stradale e sentirsi sicuramente attaccati alla strada grazie all'avanzato impianto frenante ABS a 4 canali della II^a generazione. Lancia Delta HF integrale 16v, l'emozione pura fatta automobile.

DELTA INTEGRALE
HF 16V





Nell'abitacolo della Lancia Delta HF integrale 16v, i sedili avvolgono il pilota ed i passeggeri, e propongono un assetto altamente sportivo, anatomicamente perfetto. In tono, con il resto della vettura, anche i tessuti ed i loro colori. E per chi vuole un allestimento ancora più "deciso" ecco i sedili Recaro.

Lancia Delta HF integrale 16v, sportiva in tutto.

DELTA INTEGRALE HF 16V

Il cruscotto della Lancia Delta HF integrale 16v è in sintonia con le esigenze di un pilota sportivo. È preciso, essenziale. Offre al conducente una serie continua di informazioni. Tutti gli indicatori sono di forma circolare e le indicazioni sono in giallo, chiare e leggibilissime. Niente è votato al lezioso, tutto è predisposto per chi sa cosa può chiedere alla vettura in ogni momento. Niente di più. Solo la passione di guidare: una Lancia.





DELTA INTEGRALE
HF 16V



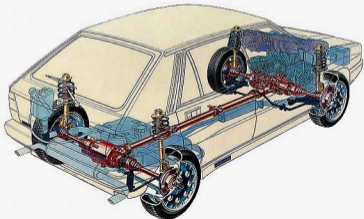
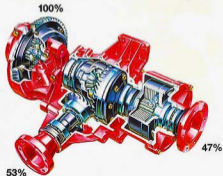
L'avanzatissima trazione integrale a tre differenziali, dominatrice assoluta nel panorama mondiale delle competizioni, si integra perfettamente con lo straordinario propulsore Lancia, rivisto ed attualizzato in molti suoi organi, in virtù della maggiore potenza erogata con l'utilizzo, tra l'altro, di sofisticati materiali quali il Nymonic per le valvole. Lancia Delta HF integrale 16v, una potenza utile e sempre gestibile in piena sicurezza a livelli ottimali di aderenza. Il nuovo ripartitore centrale di coppia di tipo epicicloidale (47% della motricità sull'asse anteriore, 53% su quello posteriore) con giunto viscoso Ferguson, privilegia la spinta posteriore offrendo alla vettura un'impostazione più sportiva, e favorendo un più pronto inserimento in curva ed un'equilibrio costante della



motricità tra l'asse anteriore e quello posteriore anche in condizioni diverse di aderenze degli stessi.

Differenziale posteriore Torsen® a trasferimento di coppia.

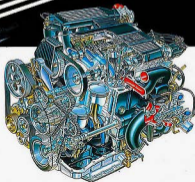
Quindi equilibrio costante della motricità tra le ruote posteriori, anche con aderenze disomogenee tra ruota sinistra e destra sia in rettilineo che in curva.

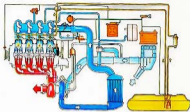


DELTA INTEGRALE HF 16V



Il 2 litri Lancia 16v, già potente ed altamente prestazionale, montato sulla Delta HF integrale, è stato spinto a livelli ancora più elevati, esprimendo valori assoluti. 200 CV di potenza a 5500 giri che, volendo, permettono di raggiungere i 220 km/h. Iniettori maggiorati per consentire una migliore progressione in accelerazione e lo sfruttamento ideale dell'alimentazione alle elevate potenze. L'effetto turbo è immediato grazie alla riduzione dell'inerzia della turbina. Un intercooler di grande effi-





caia termica mette a disposizione del pilota più potenza e affidabilità. Il nuovo sistema di overboost (sinora riservato alle corse) sfrutta appieno l'elettrovalvola di tipo proporzionale, offrendo sempre un'ele-

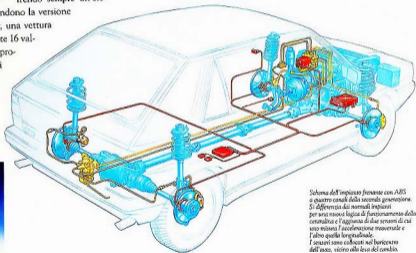
vatissima coppia. Tutti questi accorgimenti rendono la versione da strada della Lancia Delta HF integrale 16v, una vettura grintosa, potente ed affidabilissima. L'esuberante 16 valvole, comunque, garantisce sempre un'ideale progressività di marcia ed esalta, grazie anche agli alberi controrotanti di equilibratura, la silenziosità del motore, nonostante l'aumento di potenza.

La Lancia Delta HF integrale 16v adotta un circuito frenante "asse per asse", ideale per



i pneumatici più larghi e più sicuro perché mantiene la vettura in traiettoria, anche in casi limite di frenata.

Su questo circuito è possibile montare l'impianto frenante ABS a 4 canali della II° generazione. Progettato, specificamente per la trazione integrale, per assicurare, su ogni superficie ed in ogni situazione, una frenata perfetta in spazi ridottissimi e mantenere sempre la direzionalità della vettura. Un sistema frenante all'avanguardia, la cui efficienza è garantita dall'autoanalisi elettronica, che si effettua automaticamente ad inizio marcia.



Schema dell'impianto frenante con ABS a quattro canali della seconda generazione. Si differenzia dai normali impianti per una nuova logica di funzionamento della centralina e l'aggiunta di due sensori di cui uno misura l'accelerazione trasversale e l'altro quella longitudinale. I sensori sono collocati sul bracciato dell'assa, vicino alla leva del cambio.

DELTA INTEGRALE HF 16V

1 - I pneumatici sono stati migliorati. Le nuove dimensioni sono: 205/50-VR15; quindi migliore tenuta di strada, maggiore efficienza frenante e miglior scatto a terra della potenza.

2 - Sulla griglia del radiatore è stata inserita la nuova targhetta di identificazione e sotto lo spoiler è stata aggiunta una presa d'aria.

3 - Anche sul retro della vettura è stata posta la nuova targhetta di identificazione.



4 - I parafranghi hanno un assetto molto aggressivo, grazie alla loro aerodinamica bombonata.

5 - Il cofano motore è stato migliorato per offrire il giusto spazio al nuovo motore 16V. Ed è stata ricavata una nuova grigliata di aereazione.

6 - I cerchi in lega, sempre con disco centrale brunito, hanno ora un canale da 7". Rafforzamenti e sportività tipicamente Lancia.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Delta HF integrale 16v

MOTORE		4 cilindri in linea, a iniezione elettronica, con 16 iniezioni
Dimensioni X corsa	mm	84 x 30
Cilindrata	cm ³	1995
Rapporto di compressione		8.1
Potenza massima	CV-DIN (kW CEE) a giri/min	200 (146) / 5500
Coppia massima	kgm-DIN (Nm CEE) a giri/min	31 (290) / 3000
Distribuzione		2 ACT (singola dentata), 4 valvole per cilindro
Alimentazione		iniezione elettronica 16V 16Vie integrata con l'accensione + turbocompressore + servosterzo e controllo elettronico della Wast-Gate + iniezione elettronica 16Vie ad anticipazione integrata con l'accensione
Accensione		benzina Super etilata / benzina 95 FCV convertita
Combustibile		
TRASMISSIONE		integrata permanente
Trazione		integrata permanente a 3-differenziali, ripartizione coppia motorie 47% ant. - 53% post.
Filicene		monodisco a scocca accorciata idraulico con recupero pefici
Cambio	n° marce	5
RUOTE		
Cerchi		7Jx15"
Pneumatici		XOS 52 VR 15
STERZO		integrabile a centralina
Dimensioni sterzo	Ø m	10,4
SOSPENSIONI		4 ruote indipendenti
Anteriori		tipo McPherson con bracci inferiori inferiori, barra stabilizzatrice e ammortizzatori idraulici in coppia a gas
Posteriori		tipo McPherson con barre trasversali, poggiate di direzione, barre stabilizzatrice e ammortizzatori idraulici in coppia a gas
FRENI		a disco alle 4 ruote, servosterzo elettronici
DIMENSIONI E PESI		
Lunghezza / larghezza / altezza	mm	2900 x 1700 x 1385
Peso	mm	1480
Carreggiata ant./post.	mm	1420/1406
Capacità bagagliaio (VDA)	dm ³	200-140
Servosterzo combustibile	litri	51
Peso in ordine di marcia	kg	1150
PRESTAZIONI		
Velocità massima	km/h	210
Accelerazione 0-100 km/h	secondi	5,7
0-1000 m	secondi	26,1
Consumo a 90 km/h	litri/100 km	7,9
a 110 km/h		10,5
Ciclo urbano		11,2

Principali dotazioni a richiesta: ABS - Cinture di sicurezza posteriori - Control engine - Potenzi supplementari - Sedili posteriori sdoppiati - Sedili anteriori riscaldati - Servosterzo - Servosterzo elettronico. Le dotazioni possono variare di anno in anno.

